

DOUBLE COIN TYRE GROUP LTD

CATÁLOGO 2025

O1 GRUAS MAR

GRUAS

LARGAS DISTANCIAS

- Diseño optimizado del patrón central previene el desgaste Irregular
- Canales transversales anchos permiten un rendimiento de conducción solido
- Formulación especial del patrón permite irradiar el calor de mejor manera
- Diseño innovador de toda la superficie de apoyo, optimiza la distribución de presiones al suelo y permite mejor agarre.



TI	RE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
295	5/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1059	308	21	262	9.00



- Tecnología única en seguridad de DoubleCoin.
- Una superficie de apoyo ultra reforzada con gran resistencia a los pinchazos.
- Neumatico con alta resistencia a la deformacion
- El diseño y los compuestos utilizados resultan en una baja generacion de calor en la superficie del neumático
- Los pequeños surcos transversales adicionales permiten una buena adherencia en climas lluviosos.

TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	М	1051	306	16	240	9.00

LARGAS DISTANCIAS



- Innovador diseño de tacos y surcos logran una gran resistencia a la deformación
- La calidad y la resistencia del neumático, permite retirar la banda de rodadura gastada y colocar una nueva mediante el proceso de Reencauche.
- Componentes especiales que permiten altas velocidades, sin recalentar su superficie
- Surcos con diseño para remover las piedras, reduciendo la posibilidad de pinchazo.

TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
315/60R22.5	20PR(LRL)	153/150	L	958	320	14	274	9.75

- El diseño de patrón de alta saturación aumenta el área de contacto con el suelo y mejora la resistencia a la abrasión.
- El diseño optimizado de la corona distribuye mejor la presión en el suelo y reduce el desgaste desigual.
- La fórmula de la banda de rodadura de baja generación de calor mejora la durabilidad del neumático.
- El nuevo diseño de la fórmula del caucho reduce el daño en la carcasa y mejora el rendimiento del recauchutado.



TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
325/95R24	20PR(LRL)	164/162	К	1224	315	16.5	235	9.0
325/95R24	22PR(LRM)	162/160	К	1224	315	16.5	235	9.0

LARGAS DISTANCIAS



- Neumaticos utilizados comunmente en semiremolques
- Diseño optimizado con gran resistencia al desgaste y la deformación irregular.
- Diseño especial, con tacos anchos, permite una mayor duración de la banda de rodadura.
- El diseño del perfil reduce el estrés del neumático, asegurando la durabilidad
- Mejor rendimiento general que los productos similares del mercado

TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
235/75R17.5	18PR(LRJ)	143/141	J	802	232	13.5	218	6.75

REGIONAL



- Diseño optimizado para tener buena tracción y resistir la deformación irregular
- Compuesta por materiales altamente resistentes
- El dibujo profundo le da una vida útil mayor
- Diseñado para resistir la abrasión.

TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
235/75R17.5	16PR(LRH)	132/130	М	807	232	15.5	186	6.75
235/75R17.5	16PR(LRH)	143/141	J	807	232	15.5	186	6.75

- Innovador diseño de la banda reduce el desgaste y promueve la alta durabilidad
- El perfil es macizo para prevenir el neumatico de daños.
- El diseño se enfoca en tener buena adherencia al suelo
- Los componentes utilizados son de alta resistencia al calor y la deformación



TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
275/70R22.5	18PR(LRJ)	152/148	J	972	283	19	241	8.25
275/70R22.5	18PR+(LRJ)	146/143	К	972	283	19	241	8.25
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1056	304	19	250	9.00

REGIONAL

- Innovador diseño de la banda reduce el desgaste y promueve la alta durabilidad
- El perfil es macizo para prevenir daños en el neumatico .
- El diseño se enfoca en tener buena adherencia al suelo
- El diseño y los compuestos utilizados resultan en una baja generacion de calor en la superficie del neumático



TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM
275/70R22.5	18PR(LRJ)	152/148	J	972	283	19	241	8.25
295/80R22.5	18PR(LRJ)	152/149	L	1056	304	19	250	9.00

CONSTRUCCION/CANTERA

 El patrón con diseño cerrado y conectado promueve la resistencia del neumático contra pinchazos y explosiones en condiciones extremas.

 Los escalones en las ranuras con diseño de expulsión de piedras evitan pinchazos en el fondo de la ranura.

• Las ranuras profundas y los agujeros en el perfil mejoran la disipación del calor.

 La profundidad de la banda de rodadura y el ancho de la misma aumentan la superficie de contacto, haciendo el contacto más uniforme y reduciendo el desgaste irregular.

 La estructura reforzada de la corona reduce efectivamente la tasa de explosión de la corona y del tope.

El talón mejorado con relleno resistente a desgarros evita la deformación y mejora el rendimiento de carga y la eficiencia operativa.

 Mine&Cons



TIRE SIZE	PR	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	OVERALL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	TREAD ARC WIDTH (mm)	RIM	
13R22.5	22PR★(LRM)	158/155	F	1133	322	26	262	9.75	



CONSULTAR POR OTROS MODELOS

Importa y representa: GRUAS MAR RUTA 5 KM 26.200

LAS PIEDRAS – CANELONES

© 094 462 167

SGI@gruasmar.com.uy

